

Инв. № 50
Войсковая часть 10690

2103. 08 ~~секретно~~

К Инв. № 2239
« 05 » мая 1962 г.
Войсковая часть 38047

К Инв. № 5891
« 05 » мая 1962 г.
Войсковая часть 38047

W Инв. № 221
Войсковая часть 10690

№ 4320
196
Войсковая часть 38047

Инв. № 19
« 11 » мая 1962 г.
Войсковая часть 34327

Инв. № 9785
« 7 » мая 1965 г.
Войсковая часть 38047

Инв. № 4954
« 1 » мая 1972 г.
Войсковая часть 87179

РАЗДЕЛ 1

История постройки корабля, организационного строительства, формирования части, соединения, учреждения или учебного заведения

к-3
1658
« 02 » мая 1978 г.
Войсковая часть 34327

Инв. № 6732
« 08 » мая 1982 г.
Войсковая часть 87179

Инв. № 9159
« 1 » мая 1978 г.
Войсковая часть 34327

Инв. № 1-3730
« 6 » мая 1991 г.
Войсковая часть 87179

Инв. № 35
« 24 » мая 1986 г.
Войсковая часть 60060

Данные секретности смещены до ~~секретно~~
на основании пр. № 04 от 10.08.98 г.
№ 055 от 2.11
Телеграм в ТДТ по акту вх от 20.04.97 г.
№ 2 в пр. 10690 от 10.08.98 г.



О П И С Ь

количества листов, находящихся в историческом журнале

№ № разделов	КОЛИЧЕСТВО ЛИСТОВ										Примечание
	1963 г. 01.01	1964 г. 01.01	1966 г. 01.01	1981 г.	1982 г.	1983 г.	1984 г.	1985 г.	1986 г.	1987 г.	
I	2	2	2	5	5	5	5	5	5	5	
II	1	1	1	10	10	10	10	10	10	10	
III	2	2	2	15	15	15	15	15	15	15	
IV	3	3	5	10	10	10	10	10	10	14	
V	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	
VI	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	
VII	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	
VIII	3	3	4	8	8	8	8	8	8	8	
IX	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	
X	-	-	-	5	5	5	5	5	5	5	
ВСЕГО	15	15	18	71	71	71	71	71	71	75	

1. История постройки корабля, организационного строительства, формирования части, соединения, учреждения или учебного заведения

Важнейшие этапы строительства корабля, формирования части, соединения, учреждения	Наименование, дата и № документа	Примечание
<p>Подписано постановление Совета Министров СССР о формировании двух экипажей опытной подводной лодки проекта 627</p>	<p>25 мая 1954 г.</p>	<p>Зачислено со старшего лейтенанта 2 ранга П. П. Пискунова и лейтенанта 3 ранга М. М. Мухоморова в состав опытной лодки с августа 1954 г.</p>
<p>Начато формирование офицерского состава опытной подводной лодки проекта 627 с подчинением VI управлению ВМФ.</p>	<p>Приказ ГК ВМС от 30 августа 1954 года</p>	
<p>На флотах и флотилиях ВМФ начат подбор старшин и матросов для экипажей подводной лодки</p>	<p>сентябрь 1954 г.</p>	
<p>Начало подготовки офицерского состава подводной лодки</p>		
<p>1. Командование, офицерский состав БЧ-1 и службы "М" двух экипажей - начало обучения и стажировка на первой атомной электростанции и лабораториях "В" Министерства Внутренних Дел</p>	<p>1 декабря 1954 г.</p>	
<p>2. Офицерский состав боевой части I, II, III, IV - начало обучения при инструкторах НИИ-3, НИИ-303, СКБ-143 Министерства судостроительной промышленности</p>	<p>1 декабря 1954 г.</p>	
<p>Оба экипажа подводной лодки подчинены Управлению Кораблестроения ВМФ.</p>	<p>декабрь 1954 г.</p>	
<p>Заложена подводная лодка на станке цеха № 42 завода № 402 Министерства судостроительной промышленности в г. Северодвинске</p>	<p>1954 год</p>	
<p>Трибытие и начало подготовку на стелде 27 ВМ под руководством офицерского состава старшин и матросов боевой части V в количестве 33 человек с Тихоокеанского, Балтийского и Черноморского флотов.</p>	<p>октябрь 1955 г.</p>	
<p>Подготовлен макет подводной лодки и утвержден актом макетной комиссии под председательством контр-адмирала Орёл А. Е.</p>	<p>январь 1955 г.</p>	

Важнейшие этапы строительства корабля, формирования части, соединения, учреждения	Наименование, дата и № документа	Примечание
<p>Офицерский состав окончил первичную подготовку и допущен к самостоятельному управлению первой в мире атомной электростанцией и начал обслуживание электростанции.</p>	март 1955 г.	
<p>Минские составом опытной подводной лодки произведен физический пуск первого реактора, предназначенного для подводной лодки и начался его стендовые испытания под руководством академика Александрова А. П.</p>	март 1956 г.	
<p>Офицерский состав переведен на строительство и освоение стенда 27 ВМ с реактором ВМ, Б, VI, VII отсеками.</p>	июль 1955 г.	
<p>Экипажем подгруппы 150 отдельному дивизиону опытных подводных лодок ВМФ.</p>	сентябрь 1955 г.	
<p>ГК ВМФ принято решение об оставлении для подводной лодки одного экипажа. Второй экипаж назначен на вторую подводную лодку</p>	сентябрь 1955 г.	
<p>Экипаж опытной подводной лодки в составе 150 отдельного дивизиона опытных подводных лодок перебазирован из г. Ленинграда в г. Северодвинск и экипаж сформирован полностью</p>	август 1956 г.	
<p>Опытная подводная лодка вошла в состав 156 дивизиона опытных подводных лодок, 339 бригаде испытаний и ремонтно-рубящихся подводных лодок Беломорской военно-морской базы Северного флота.</p>	январь 1957 г.	
<p>Подводная лодка спущена на воду со стапеля цеха № 42 завода № 402 Государственного Комитета по судостроению при совете Министров СССР и поставлена для достройки и проведения швартовых испытаний у гидроподводного пригала цеха № 42.</p>	Завгуста 1957 г.	
<p>Произведен физический пуск обоих реакторов подводной лодки. Начаты швартовые испытания главной энергетической установки паром от сторожевого корабля „Леопард“</p>	сентябрь 1957 г.	

1. История постройки корабля, организационного строительства, формирования части, соединения, учреждения или учебного заведения

Важнейшие этапы строительства корабля, формирования части, соединения, учреждения	Наименование, дата и № документа	Примечание
<p>Окончены швартовые испытания подводной лодки. Подводная лодка подготовлена к швобанию. <u>Поднят Военно-Морской флаг Союза ССР.</u></p>	<p><u>1 июля 1958 г.</u></p>	<p>Записано со слов капитана Зранго Жильево и инженер капитана Зранго Тимофеева Р. служащих на подводной лодке с августа 1954</p>
<p>Начата ревизия механизмов и модернизация подводной лодки</p>	<p>январь 1959 г.</p>	
<p>Подводная лодка передана для опытной эксплуатации Военно-Морскому флоту</p>	<p>Постановление Совета Министров ССР</p>	
<p>Подводной лодке присвоено наименование "К-3". Одновременно подводная лодка зачислена в состав 206 отдельной бригады Северного флота с местом дислокации в городе Северодвинске</p>	<p><u>март 1959 года</u></p>	
<p>Подводная лодка введена в строй. Продолжены ходовые испытания под руководством группы опытной эксплуатации, назначенной совместным решением ГК ВМФ. Председателем Государственного Комитета при Совете Министров ССР по судостроению и Министерстве среднего машиностроения.</p>	<p>июнь 1959 г.</p>	
<p>Подводная лодка поставлена в ремонт и модернизацию на завод № 402 Государственного Комитета по судостроению при Совете Министров ССР для установки навигационного комплекса "Сила-Н-627" и деаэрационной и водохимической установок.</p>	<p>декабрь 1959 г.</p>	
<p>Подводная лодка передана в состав 339 отдельной бригады строящихся подводных лодок Северного флота.</p>	<p>январь 1960 г.</p>	
<p>Швартовые испытания подводной лодки и комплексные испытания деаэрационной установки. В результате испытаний принято решение ГК ВМФ и Государственного Комитета по судостроению при Совете Министров ССР о демонтаже деаэрационной установки как непригодной для эксплуатации в условиях подводной лодки</p>	<p>декабрь 1960 г. - февраль 1961 г.</p>	

Важнейшие этапы строительства корабля, формирования части, соединения, учреждения	Наименование, дата и № документа	Примечание
<p>Начали ходовые испытания после ремонта и модернизации подводной лодки.</p>	<p>26 мая 1961 г.</p>	
<p>Окончены ходовые испытания. Подводная лодка включена в состав 206 отдельной бригады подводных лодок Северного флота с местом дислокации в губе Западная Лица. Подводная лодка зачислена в состав 3 дивизии 1 флотилии подводных лодок Северного флота.</p>	<p>7 августа 1961 г.</p>	
<p>Подводная лодка прибыла в город Северодвинск для производства текущего ремонта и модернизации на судоремонтный завод № 893. Подводная лодка включена в состав 339 отдельной бригады подводных лодок. Решением Главного Управления по судостроению и Государственного Комитета по судостроению при Совете Министров СССР реакторный отсек вырезан и заменен на новый, подводная лодка передана для дальнейшего ремонта на завод № 402. Суть модернизации: установка навигационного комплекса "Сигма", аппаратуры автоматического, ручного и программного управления Подводной лодкой, аппаратуры автоматического управления противолодочными средствами и прожега.</p>	<p>октябрь 1962 г.</p>	
<p>Подводная лодка окончилась изготовлением ремонта и модернизации в Северном машиностроительном предприятии.</p>	<p>29 октября 1965 г.</p>	
<p>Начали ходовые испытания.</p>		
<p>Окончены ходовые испытания. Испытания проведены успешно.</p>	<p>07 ноября 1965 г.</p>	
<p>Подписан государственный акт об окончании ремонта и передачи подводной лодки Балтийско-Березинскому Флоту.</p>	<p>24 ноября 1965 г.</p>	
<p>Подводная лодка прибыла в поселок Восточный Северного флота в губе Западная Лица.</p>	<p>29 ноября 1965 г.</p>	

1. История постройки корабля, организационного строительства, формирования части, соединения, учреждения или учебного заведения

Важнейшие этапы строительства корабля, формирования части, соединения, учреждения	Наименование, дата и № документа	Примечание
Севернее маяка, Русский в разведывательном 30 миль при выполнении подводной лодки на связь крейсерам удар рубкой о гидрометеоролог. В результате этого была сделана выдвинута в носовой части рубки ПЛ и сломан перископ.	23 марта 1966г.	
Произведено плановое докование и чистка гидродвигательных шестерен арочного корпуса ПЛ в г. Толарни.	с 12 марта по 30 апреля 1967г. Журнал боевых подготовок.	
Подводная лодка находилась в ремонте на Северном Машиностроительном предприятии в г. Северодвинске. Был произведен ремонт 1 ^{го} и 2 ^{го} отсеков с целью устранения последствий аварии.	с 14 сентября по 05 ноября 1967 года. Журнал боевых подготовок.	
Произведено плановое докование подводной лодки в доке ив. Грелиха.	с 10 апреля по 05 мая 1968г. Журнал боевых подготовок.	
Произведен капитальный ремонт корабля в заводе г. Толарни.	с 26 августа по 21 декабря 1968г. Журнал боевых подготовок.	
Подводная лодка прибыла в г. Толарни для проведения текущего ремонта.	8 декабря 1969г. Журнал боевых подготовок	
Директивой начальника ГШ ВМФ № 730/1/00166 от 5 февраля 1971 года и НШ КСФ № 9/1/00258 от 25 февраля 1971г. ПЛ № 3" назначена в состав 17 дивизии с дислокацией в Грелихе.	Директиве НГШ ВМФ № 730/1/00166 от 5 февраля 1971г. и НШ КСФ № 9/1/00258 от 25 февраля 1971г.	

1. История постройки корабля, организационного строительства, формирования части, соединения, учреждения или учебного заведения

Важнейшие этапы строительства корабля, формирования части, соединения, учреждения	Наименование, дата и № документа	Примечание
Постановка подводной лодки в ремонт, с/рз-10 г. Тольятти.	апрель 1986г.	
Подводная лодка передана экипажу ПЛ "К-21".	сентябрь 1986г. погрузка боевой нагрузки	
Экипаж подводной лодки "К-3" на ПЛ "К-52" прибыл в г. Мурманск-140.	октябрь 1986г.	
Подводная лодка "К-3" с экипажем ПЛ "К-21" прибыла в г. Мурманск-140 и завершил ремонт.	20.09.87г.	
Подводная лодка "К-3" выведена из боевого состава ВМФ.	ТЛГЗАС ГК ВМФ БЗ4/3/04808 от 17.08.87г.	
Подводная лодка "К-3" переведена в подкласс учебно-тренировочных судов и по состоянию преобразована в музей.	Директор Ком. КСФ № 0090 от 09.9.88г.	
Подводная лодка "К-3" выведена из боевого состава и передана в распоряжение ДВФ Девяти ПЛП и многоцелевых учебно-боевого состава.	ДВФ ВМФ № 730/1/0822 от 30.9.95г. ВМФ № 34/1/01021 от 5 окт. 95г.	
Подводная лодка "К-3" передана в 14 отряда бригады подводных лодок, выведенных из боевого состава.		

к Инв. № 2239
"05" мая 1968 г.
Войсковая часть 95047

к Инв. № 5891
"05" 1963.
Войсковая часть 95428

Инв. № 4320
96
Войсковая часть 95047

Инв. № 9785
7 12 1965
Войсковая часть 95047

к Инв. № 6732
19 г.
Войсковая часть 87179

РАЗДЕЛ 2

**Боевая деятельность, участие в боях
(операциях)**

2. Боевая деятельность, участие в боях (операциях)

Важнейшие события	Наименование, дата и № документа	Примечание
<p>По решению Главкома ВМФ подводная лодка, имея цельнаправленной шавиной энергетической установкой правого борна, для испытания автономности в высоких широтах совершила шавание под крошку льда в Карском, а затем в Гренландском морях до широты 79° N. При нахождении подо льдом в Гренландском море одновременно были из строя шавный генератор левого борна и шавный мурбозубчатый агрегат правого борна. Благодаря высокой специальной подготовке, экипажу были и применялись специальные электроаппараты боевой части были использованы специальные аккумуляторы и переключатели технических средств, позволившие благополучно провести шавание. Поход был осложнен и тем, что при шавании в Гренландском море из-за отсутствия дозиметрического прибора в экваториальной зоне ударилась о лёд и имелись повреждения, затрудняющие работу впереди (перископ, гидроакустические и радиолокационные станции, ограждение рубки)</p>	<p>сентябрь - ноябрь 1959 год</p> <p>Тот же документ № 09 К-3</p>	
<p>Подводная лодка совершила шавание под наковой лёд (до широты 81° 45' 0" N) по маршруту Франсуа-Виктория с целью испытания навигационных комплексов в высоких широтах. Перед погружением под крошку льда экипаж совершил ряд мероприятий и в соответствии с полученными знаниями в работе по управлению движением.</p>	<p>22 августа - 30 августа 1961 года</p>	<p> </p>

Подводная лодка по специальному заданию Советского правительства впервые в истории шлоаши отплыла в первый подводный поход совершив арктический поход с перевалием северного полюса в 6 часов 59 минут 10 секунд Московского времени 17 июля 1962 года.

11 июля 1962 г.
- 21 июля 1962 г.

Шлоаши предшествовала длительная активная подготовка в период с января 1960 года по изучению условий последнего шлоаши в Арктическом бассейне и порядка использования навигационных комплексов и карт в квазигеографической системе координат.

В этот период лично составлена программа работ и осуществлено при изучении и испытании новой техники. В мае - июле 1961 года в Баренцевом море практические отработки важнейших элементов для проведения похода лодки: управление подводной лодкой на заднем ходу и вертикальное всплытие без хода. В первой половине 1962 года в цехе заводской лодки произведена навигационная ремонтная подводной лодки с установкой приборов и докованием. С 5 июля 1962 года по 10 июля 1962 г. в Баренцевом море подводная лодка отработала элементы задания № 2 КАПА-61 и проверила некорректность работы механизмов перед выполнением специального задания Советского правительства.

В период шлоаши под Северный Полюс проводилась проверка герметичности и прочности при несении нагрузки в особых условиях управления некорректными механизмами и элементами.

Во время арктического похода подводная лодка трижды всплывала в полярных и разведочных:

15 июля Ш = 84°08' N Δ = 0°48'5" ост

18 июля Ш = 84°54' N Δ = 0°01'5" W

19 июля Ш = 79°40' N Δ = 0°41'0" W

Специальное задание Советского правительства и командование выполнено успешно.

2. Боевая деятельность, участие в боях (операциях)

Важнейшие события	Наименование, дата и № документа	Примечание
<p>По решению Главкома ВМФ подводная лодка, имея неперспективную главную энергетическую установку правого борна, для обеспечения автономности в высоких широтах совершила плавание под кромку льда в Карском, а затем в Гренландском морях до широты 79° N. При нахождении подо льдом в Гренландском море одновременно вышли из строя главный генератор левого борна и главный турбозубчатый агрегат правого борна. Благодаря высокой специальной подготовке, широким ве и мужеству личного состава электромашиностроительной боевой части были использованы спочтенные запасы и перенесены на переносимые технические средства, позволившие благополучно провести плавания. Поход был осложнен и тем, что при выполнении в Гренландском море из-за отсутствия домашнего из-за отсутствия домашнего опыта в экстремальных условиях "ЭМ-7" подводная лодка ударила о лёд и имела повреждение, затрудняющие дальнейшее (перенос, гидроакустические и радиолокационные станции, ограждение рубки)</p>	<p>сентябрь - ноябрь 1959 год</p> <p>Тот же состав поход = К-3 =</p>	
<p>Подводная лодка совершила плавание под навальный лёд (до широты 81° 45' 0" N) по маршруту Франсу-Викторье с целью испытания навигационных комплексов в высоких широтах. При погружении под кромку льда личный состав проявил самоотверженность и высокие специальные знания в работе по устранению больших угроз гидравлики.</p>	<p>22 августа - 30 августа 1967 года</p>	

2. Боевая деятельность, участие в боях (операциях)

Важнейшие события	Наименование, дата и № документа	Примечание
<p>Подводная лодка вышлепана боевую задачу - вести боевую службу, имея на борту четыре специздателя, в Атлантическом океане. Задаче успешно выполнено в течение 49 суток без вылетов и без замечаний. Лекционный состав проявил при этом высокую знание техники и оружия, стойкость, выдержку и смелость.</p>	<p>с 10 июля по 29 августа 1966г. Журнал боевых действий.</p>	<p>IV</p>
<p>Экипаж подводной лодки успешно выполнил специальную боевую задачу командования по обеспечению перевозки 75 человек армянских из Фривольского военного округа в г. Североморск. Замечаний нет.</p>	<p>с 31 декабря 1966 года по 19 января 1967г.</p>	
<p>Подводная лодка вышлепана боевую задачу - вести боевую службу в Средиземном море. На борту - командирский состав специздателей. Лекционный состав вышлепал свой личный дом через родины.</p>	<p>с 10 июля по 11 сентября 1967 года. Журнал боевых действий.</p>	<p>5</p>
<p>Подводная лодка участвовала в практическом учении Краснознаменного Северного Флота в связи с ратификацией Варшавского договора и Севера, под руководством командира дивизиона ВМФ СССР адмирала Флота Советского Союза г. Горшкова. Лекционный состав 2-го экипажа (184ч), командир управления в это время командовал, успешно выполнил задачу командования.</p>	<p>с 1 июля по 29 июля 1968г. Журнал боевых действий. Подготовка.</p>	<p>6</p>

Важнейшие события	Наименование, дата и № документа	Примечание
<p>✓ Подводная лодка участвовала в ужении на кружках макрорыбу. Этого по обидурменно ТАРБ</p>	<p>с 29 октября по 5 ноября 1922г Журнал боевых подготовок</p>	<p>7</p>
<p>Подводная лодка выполнила боевую задачу - кесла боевую службу в Атлантическом океане и Средиземном море.</p>	<p>с 12 мая по 1 июля 1923г Журнал боевых подготовок</p>	<p>8</p>
<p>Личный состав crewsа высшего морально-волевого качества. Высокое знание оружия и боевых техник позволило успешно решить поставленную задачу.</p>		
<p>Подводная лодка выполнила задачу боевой службы в Норвежском море и Атлантическом океане. Выполнение задач боевой службы оценено командованием как отличное.</p>	<p>с 15 марта по 5 мая 1924г Журнал боевой подготовок</p>	<p>9</p>
<p>Подводная лодка выполняла задачи боевой службы в Баренцевом, Норвежском и Гренландском морях. Выполнение задач боевой службы оценено командованием как отличное.</p>	<p>с 24 апреля по 13 июня 1925г. Журнал боевой подготовок</p>	<p>10</p>
<p>Подводная лодка выполнила задачи боевой службы в Баренцевом, Норвежском и Гренландском морях. Выполнение задач боевой службы оценено отлично. Боевой поход был посвящен XIX съезду ВКП(б).</p>	<p>с 25 мая по 25 июня 1926 года Журнал боевой подготовок</p>	

2. Боевая деятельность, участие в боях (операциях)

Важнейшие события	Наименование, дата и № документа	Примечание
Подводная лодка вошла в море курсовую задачу №-2 с оценкой ситизма.	26. XII 1984 года	
Подводная лодка введена с состав сил постоянной готовности.	28. 09. 1984 года	
Подводная лодка принимала участие в учениях "Океан-85", "Атлантика-85" и "Север-85".	1985 год Фрунзе Боевой подготовки	
Подводная лодка находилась в боевом дежурстве, выполнила задачи боевой службы в Норвежском море.	с 02. 07. 1985 г. по 27. 07. 85 г.	
Подводная лодка введена в боевой состав	ДРМ ВМФ № 730/1/0227 от 30. 9. 93 г.	